

## Press Release

### Ode aan de micro-auto: Microlino op Interclassics

Brussel – 5 november 2024

De wereld van de micro-auto's is terug, maar dan met een moderne twist, en dat zet Microlino dit jaar in de kijker tijdens Interclassics in Brussel. De tentoongestelde Microlino – een Microlino Pionier met een exclusief in België vervaardigd lederen interieur – belichaamt een nieuwe visie op stedelijke mobiliteit. Interclassics is de ideale gelegenheid om een stap terug in de tijd te zetten.

#### De micro-auto als antwoord op economische uitdagingen

Micro-auto's, ook wel 'bubble cars' genoemd, vinden hun oorsprong in de naoorlogse jaren waarin Europa herstelde van de Tweede Wereldoorlog. De infrastructuur was beschadigd, benzine was schaars en de economische situatie vereiste dat auto's goedkoop, zuinig en eenvoudig te produceren waren. Micro-auto's boden een oplossing voor wie zich geen dure gezinswagens kon veroorloven, maar wel behoefte had aan individueel vervoer.

In 1953 werd de grote inspiratiebron voor de Microlino geïntroduceerd: de beroemde Isetta, een van de meest iconische micro-auto's. Met zijn opvallende ontwerp, naar voren scharnierende deur en tweezitsconfiguratie, vormde de Isetta een antwoord op de vraag naar betaalbare en efficiënte stadsvoertuigen. Hij was vooral populair vanwege zijn lage verbruik en eenvoudige constructie, met een kleine motor die perfect aan de behoeften van stedelijke pendelaars voldeed.

#### De rol van concept-cars bij het herdenken van micro-mobiliteit

In de daaropvolgende decennia onderging de auto-industrie een transformatie, waarbij voertuigen groter, krachtiger en luxueuzer werden. Maar met de groeiende uitdagingen op het vlak van verkeersdruk, milieuvervuiling en de schaarse stedelijke ruimte, werd de vraag naar kleinere, efficiëntere vervoersmiddelen opnieuw relevant. Dit leidde tot de introductie van innovatieve concept-cars, waarbij vooral de Volkswagen-groep opmerkelijke bijdragen leverde met een aantal grensverleggende ontwerpen. Denk maar aan de Volkswagen Chico (1991), de Volkswagen Nils (2011) en recenter nog, de volledig elektrische SEAT Minimó (2019).

#### De hedendaagse micro-auto als antwoord op moderne mobiliteitsbehoeften

De behoefte aan compacte, milieuvriendelijke voertuigen is in de afgelopen jaren alleen maar toegenomen. Steden worden steeds drukker, parkeerplaatsen schaarser, en de roep om schonere lucht en lagere emissies wordt steeds luider. Micro-auto's bieden een oplossing die aansluit bij de moderne eisen van stedelijke mobiliteit. Een van de meest opvallende voorbeelden van deze trend is de Microlino.

#### Microlino: het beste van twee werelden

De Microlino, geïnspireerd op de klassieke micro-auto's van de jaren '50 zoals de Isetta, is een modern elektrisch voertuig dat perfect inspeelt op de behoeften van de hedendaagse stadspendelaar. Het voertuig combineert de charme van retrodesign met de voordelen van moderne technologie. De Microlino is compact, licht en biedt plaats aan twee personen, terwijl het een volledig elektrische aandrijving heeft met een bereik tot 230 kilometer.

Met een breedte van slechts 1,5 meter en een lengte van 2,5 meter, is de Microlino ideaal voor het navigeren door drukke stedelijke straten en het vinden van parkeerplaatsen in overvolle binnensteden. Het voertuig

# m-cro

heeft ook een unieke 'voorkeur', net als de Isetta, waardoor het gemakkelijk is om in te stappen, zelfs in krappe ruimtes.

Maar wat de Microlino echt bijzonder maakt, is zijn vermogen om te voldoen aan de eisen van moderne stedelijke mobiliteit. Met zijn elektrische aandrijving rijdt de Microlino emissievrij, wat bijdraagt aan de verbetering van de luchtkwaliteit in steden. Bovendien heeft het voertuig een zeer laag energieverbruik, waardoor het een van de meest efficiënte opties is voor korte ritten in stedelijke omgeving.

## **Microlino Lite: een nieuwe standaard voor ultralichte voertuigen**

Om nog nadrukkelijker in te spelen op de stadsomgeving breidde Microlino zopas zijn gamma uit met de Microlino Lite, een nog toegankelijker versie die zich richt op bestuurders zonder klassiek rijbewijs. Met een topsnelheid van 45 km/u en hetzelfde retro-design als de gewone Microlino, is de Lite-versie perfect voor korte stadsritten of voor jongeren en senioren die op zoek zijn naar een eenvoudig en veilig vervoersmiddel. Dit model biedt dezelfde milieuvriendelijke voordelen en compacte afmetingen, maar is nog meer gericht op gebruiksgemak en toegankelijkheid.

## **Een nieuwe visie op micro-mobiliteit**

De aanwezigheid van Microlino op Interclassics Brussel markeert een keerpunt in de manier waarop we kijken naar stedelijke mobiliteit. Waar micro-auto's ooit gezien werden als noodoplossingen voor economische uitdagingen, zijn ze vandaag een bewust antwoord op de hedendaagse problemen van verkeersdrukke, vervuiling en schaarse ruimte.

Dankzij de technologische vooruitgang op het gebied van elektrische aandrijvingen en batterijtechnologie kunnen micro-auto's zoals de Microlino nu zowel efficiënt als milieuvriendelijk zijn, zonder in te boeten aan stijl of gebruiksgemak. Ze vertegenwoordigen de ideale combinatie van retrodesign en toekomstgerichte innovatie, waarmee ze een nieuwe generatie stedelijke mobiliteit definiëren.

Interclassics Brussel biedt bezoekers de kans om deze nieuwe evolutie in micro-mobiliteit van dichtbij te ervaren. Of het nu gaat om het bewonderen van de klassiekers uit het verleden of het ontdekken van de voertuigen van de toekomst, het merk Microlino belichaamt een visie waarin kleine, slimme oplossingen een grote impact kunnen hebben op het leven in de stad.

## **Over Micro**

Sinds zijn oprichting in 1999 door Wim Ouboter heeft Micro naam gemaakt als een pionier op het gebied van stedelijke mobiliteit. Door de uitvinding van de eerste kickscooter, speciaal ontworpen voor stedelijke verplaatsingen, heeft Micro de term 'micromobiliteit' geïntroduceerd in ons taalgebruik. In 2013 breidde Micro zijn gamma uit met de lancering van zijn eerste elektrische step. Sindsdien is het bedrijf onophoudelijk doorgegaan met de ontwikkeling van zijn gamma's van elektrische producten en heeft het samenwerkingsverbanden opgezet met toonaangevende autoconstructeurs zoals Mercedes, Mazda en Peugeot. De ontwikkeling van de Microlino, onder leiding van Wim Ouboters zonen Merlin en Oliver, begon in 2015. In eerste instantie was hij ontworpen als publiciteitsstunt voor het autosalon van Genève, maar de belangstelling van het publiek overtrof alle verwachtingen, in die mate dat Micro besloot om de serieproductie op te starten. Als 100% familiebedrijf wordt Micro gekenmerkt door een doorgedreven engagement voor innovatie, kwaliteit en duurzaamheid. De onderneming heeft talloze prijzen in de wacht gesleept voor haar producten en bedrijfsvoering, waaronder de Best Design Award voor de Microlino, de Fast Company's Most Innovative Companies Award, twee nominaties voor de EY Entrepreneur of the Year Award en de opname in de Forbes 30 Under 30-lijst.



**Perscontact**

**Vincent Struye**, Managing Director Microlino België

[vincent.struye@microlino.be](mailto:vincent.struye@microlino.be)

+32 478/24 69 97

**Dirk Steyvers**, PR Manager

[dirk.steyvers@dieteren.be](mailto:dirk.steyvers@dieteren.be)

+32 476/88 38 95